

Beitrag zum edna Fachtreffen am 21. November 2019 in Ettlingen

Neue edna Aktivitäten im Bereich Elektromobilität

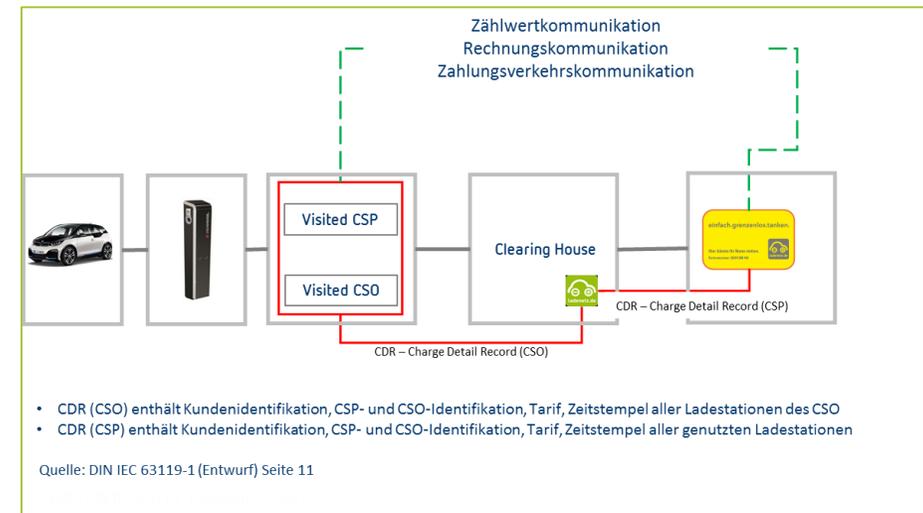
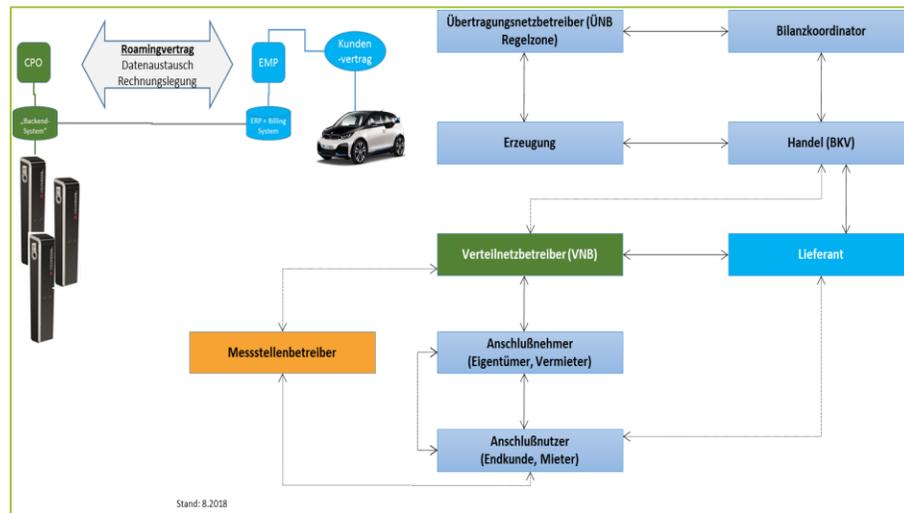
Schleupen AG, Bernd Mildebrath | Stand: 19.11.2019 | V 1.0

Inhalt

- Ausgangssituation
- „Beschlusslage“
- Interne Vernetzung
- Sachstand und Ausblick 2021

Ausgangssituation

- Fachkonferenz im März 2019 in Mannheim
 - Standardisierung in den Prozessen zwischen CPO (Charge Point Operator) und EMP (E-Mobility Provider)
 - Normen entwickeln + Lücken (?) schließen



„Beschlusslage“ | Konzept „IG Elektromobilität“

- edna gründet eine „Plattform“, die sich mit den **Prozessen** und der (Markt-) **Kommunikation** der Elektromobilität **bei Nutzung energiewirtschaftlicher Infrastrukturen** befasst.
- Dafür kann edna ein **Regelwerk** entwickeln bzw. sich in einschlägigen **Gremien** entsprechend beteiligen, das Grundlage für eine vollständige **Automatisierung der Prozesse und Kommunikationsverfahren** zwischen den beteiligten Mobilitäts- und Energiemarktrollen sein kann.
- Beispielhaft gemeint sind damit u.a. die (Abrechnungs- und Zahlungsverkehrs-) Prozesse zwischen Ladestationsbetreibern und E-Mobilitätsdienstleistern sowie die Vehicle-to-Grid-Prozesse (V2G) zwischen Fahrzeugnutzern, Ladestationsbetreibern, Netzbetreibern und Direktvermarktern.
- Damit verbunden sind u.a. die mögliche **Zusammenarbeit mit anderen Fachorganisationen**, die **Ansprache neuer Zielgruppen** (im wachsenden Markt für Elektromobilität) und eine **thematische Diversifikation**.
- Das schafft die **Grundlage für den Gewinn neuer Mitglieder**. Solche können neben interessierten EVUs bzw. energiewirtschaftlichen Marktrolleninhabern beispielsweise auch die überwiegend von Herstellern gegründeten Energie- und IKT-Dienstleister in der Automobilwirtschaft sein. Eine wesentliche Zielgruppe sind auch die Elektromobilitätsanbieter und ihre Backend-Dienstleister.
- „Plattform“ als Platzhalter für einen eigenständigen Namen. Für die Namensuche gibt es erste Vorschläge als Anregung:
 - KieP | Kompetenz in elektromobilen Prozessen
 - emPP | Elektromobile Prozess-Plattform
 - r&C | Roll + Charge
 - ...
- Diese Überlegungen und **aktuelle Ergänzungen** stellen wir hiermit vor und werben um **erste Interessensbekundungen!**

Interne Vernetzung

- Die „IG Elektromobilität“ soll sich intern vernetzen.
- Offensichtlich Partner und Aktivitäten sind:
 - BCI-E | Anwendungsfälle der Blockchain
 - Datenaustausch von Messwerten, Nutzer-, Abrechnungs- und Zahlungsinformationen
 - PGr Marktprozesse | Rollenmodelle, Prozesse und Kommunikation zwischen E-Mob-Rollen und EVU-Rollen
 - Prozess CPO-Wechsel
 - Ladestationen als iMsys
 - Anwendung von EnWG §14a (Prozess „dritter GWA“)
 - CLS-Management (im Kontext MsbG §48)

Sachstand und Ausblick 2021 | Rollenmodell und Prozesse

- Derzeitiges Rollenmodell in der Elektromobilität
 - CPO, EMP
 - MSB, VNB, LIEF
- Ab 2021 Einsatz von SMGW in Ladestationen (MsbG §48)
 - „Messsysteme, die ausschließlich der Erfassung der zur Beladung von Elektromobilen entnommenen oder durch diese zurückgespeisten Energie dienen, ... (müssen) den technischen Vorgaben des Teils 2 Kapitel 3“ entsprechen.
 - Das bedeutet den Einsatz von Smart-Meter-Gateways in (oder an) Ladestationen
 - „In Ladestationen“ erfordert u.a. die Zusammenführung von Messwerten und Orts-, Fahrzeug-, Nutzer- und EMP-Informationen (CDR)
 - „An Ladestationen“ erfordert u.a. die sekundenscharfe Speicherung der Anfangs- und Endstände im SMGW
 - In beiden Fällen stellt sich u.a. die Frage nach der Rolle des CPO als EMT
 - ...

Sachstand und Ausblick 2021 | EnWG §14a, V2G Prozesse

- **Novelle EnWG §14a und neue Marktprozesse**
 - Wie schaltet ein VNB Ladestationen in seinem Netz, die durch dritte MSB bedient werden?
 - Welchen Prozesse und Kommunikationsverfahren gelten für den „dritten GWA“?
- **V2G Prozesse**
 - Ladestation ist Letztverbraucher
 - Einspeiser ist das Fahrzeug
 - Ist das Fahrzeug Stromlieferant (nach den Regeln des EnWG)?
- **LadecLOUD + Ladepark**
 - Verteilte ...
 - „Intelligenz“ und Funktionalität ...
 - Lade-Infrastruktur ...
 - ... macht Ladestationen teuer / unwirtschaftlich
 - Deshalb ...
 - Steuern, kommunizieren usw. aller Ladestationen in einer Cloud
 - Lastmanagement, Messdaten, Nutzerdaten, usw.
 - Intelligenz aus der einzelnen Ladestation in die Cloud
 - ... und Betrieb von Ladeparks statt Ladesäulen

VIELEN DANK!

Schleupen AG

Bernd Mildebrath

Richard-Löchel-Str. 7

D-47441 Moers

Tel.: +49 2841-912-3610

Mob.: +49 151-1213 2822

E-Mail: bernhard.mildebrath@schleupen.de

Internet: www.schleupen.de

Persönlich: [Xing-Profil](#)

